

I PUMS DELL'EMILIA-ROMAGNA A CONFRONTO

SINTESI DI MASSIMA

CITTA'	Abitanti N°	Stato iter PUMS	Uso Auto – scenario base (%)	Uso Auto – scenario Piano (%)	Margine di miglioramento
Città metropolitana di Bologna	455.922 (al 21.12.2014)	Approvato (27.11.2019)	57% **(2016)	41% (2030)	16%
Carpi	70.555 (al 2014)	Adottato (12.2.2019)	70% **(2018)	54% (di cui 5% elettriche) (2030)	16%
Cesena	97.134 (al 21.12.2014)	Da sito del comune adozione prevista nel 2017 e approvazione nel 2018 ma nel 2020 risulta ancora né adottato né approvato (solo doc preliminare – presentata alla cittadinanza il 6.11.2017)	60% *(2014)	/	/
Faenza	58.692 (al 21.12.2014)	Adottato (11.03.2020)	Auto come conducente: 54,8% Auto come passeggero: 12,4% *(2011)	41% (2030)	13,8% (come conducente)
Ferrara	134.063 (al 2014)	Adottato (16.2.2019)	60% ** (2018)	40% (2030)	20%
Forlì	118.503 (al 21.12.2014)	Adottato il 30.11.2018, approvato il 30.1.2020	60,81% ** (2018)	51,90% (2030)	8,91%
Modena	185.148 (al 21.12.2014)	Adottato (26/03/2019)	CASA-LAVORO Auto come conducente: 67,61% Auto come passeggero: 4,21% CASA-STUDIO Auto come conducente: 4,54% Auto come passeggero: 43,99% *(2011)	Ipotesi bassa: 58,4% Ipotesi alta: 53,5% (2030)	9,21% (ipotesi bassa, solo conducente)
Formigine, Sassuolo, Maranello, Fiorano	/	Adottato (13.12.2018)	80% *(2011)	67% (2029)	13%
Parma	189.996	Approvato	Area vasta: 70%, Comune	Area vasta:	8% (Comune di

	(al 21.12.2014)	(21.03.2017)	di Parma: 58% **(2016)	64%, Comune di Parma: 50% (2025)	Parma)
Piacenza	102.623 (al 2014)	In fase di ultima revisione (Marzo 2019)	57% **(2018)	51% (2030)	6%
Ravenna	157.663 (città), 281.910 (agglomerato)	Approvato (29.01.2019)	64,9% *(2011)	59,5% (2029)	5,4%
Reggio Emilia	171.869 (al 2014)	Adottato (11.4.2019)	62% *(2012)	52% (2030)	10%
Rimini	147.971 (al 21.12.2014)	Adottato (20.12.2018)	62,5% *(2011)	50% (valutazione indiretta) (2028)	12,5%

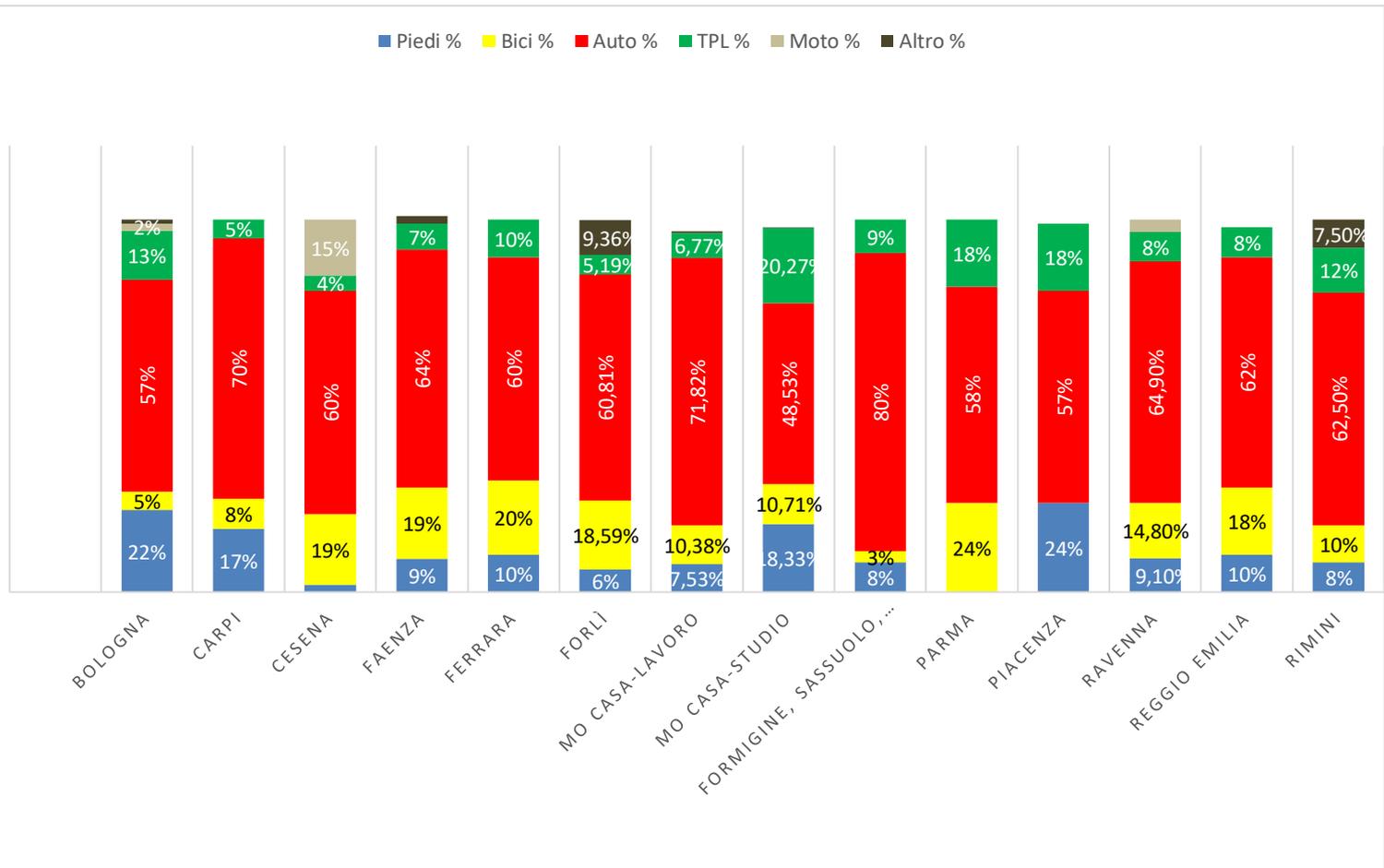
* dato ISTAT

** analisi specifica dell'amministrazione

MODAL SHARE DI RIFERIMENTO A CONFRONTO

CITTA'	Piedi %	Bici %	Auto %	TPL	Moto	Altro
Città metropolitana di Bologna	22%	5%	57%	13%	2%	1%
Carpi	17%	8%	70%	5%	/	/
Cesena	2%	19%	60%	4%	15%	/
Faenza	9%	19%	64%	7%	/	2%
Ferrara	10%	20%	60%	10%	/	/
Forlì	6%	18,59%	60,81%	5,19%	/	9,36%
Modena	Casa-Lavoro: 7,53% Casa-Studio: 18,33%	Casa-Lavoro: 10,38% Casa-Studio: 10,71%	Casa-Lavoro: 71,82% Conducente Casa-Studio: 48,53%	Casa-Lavoro: 6,77% Casa-Studio: 20,27%	/	Casa-Lavoro: 0,35% Casa-Studio: 0,10%
Formigine, Sassuolo, Maranello, Fiorano	8%	3%	80%	9%	/	/
Parma	/	24% (bici e piedi)	58%	18%	/	/
Piacenza	24%	/	57%	18%	/	/
Ravenna	9,1%	14,8%	64,9%	8%	3,2%	/
Reggio Emilia	10%	18%	62%	8%	/	/
Rimini	8%	10%	62,5%	12%	/	7,5%

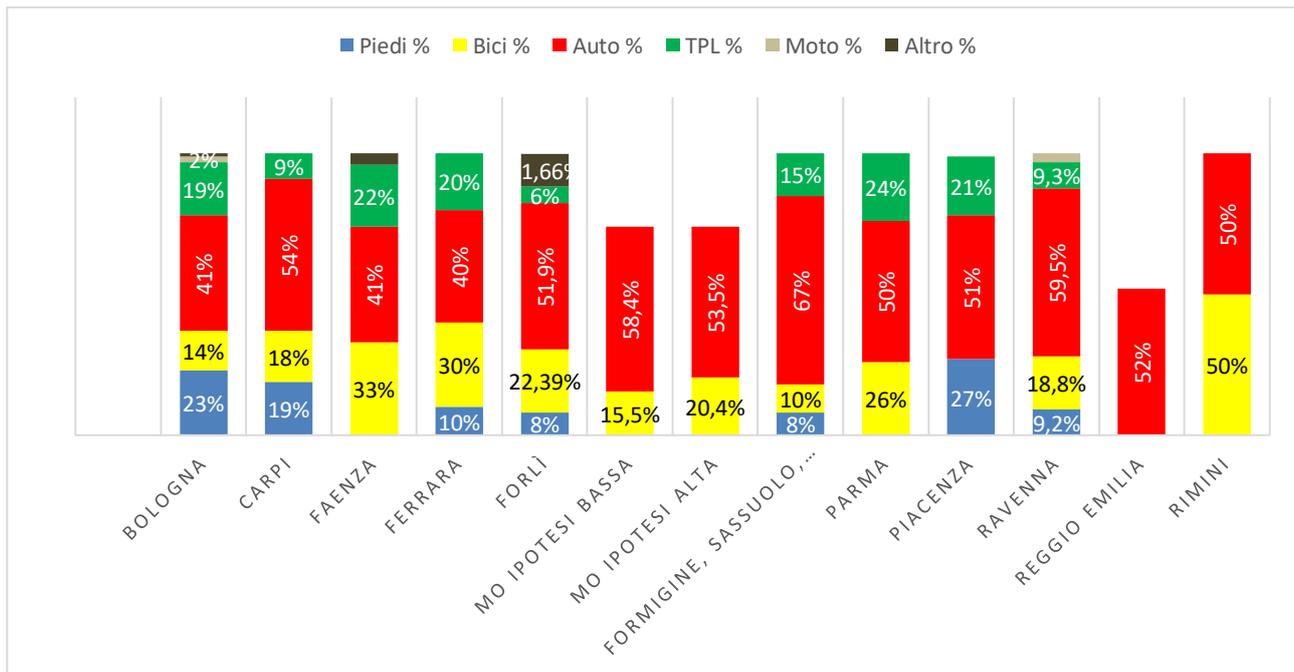
GRAFICO MODAL SHARE DI RIFERIMENTO A CONFRONTO



MODAL SHARE DI PIANO A CONFRONTO

CITTA'	Piedi %	Bici %	Auto %	TPL	Moto	Altro
Città metropolitana di Bologna	23%	14%	41%	19%	2%	1%
Carpi	19%	18%	54%	9%	/	/
Cesena	/	/	/	/	/	/
Faenza	/	33% (Bici e piedi)	41%	22%	/	4%
Ferrara	10%	30%	40%	20%	/	/
Forlì	8%	22,39%	51,90%	6%	/	11,66%
Modena	/	Ipotesi bassa: 15,5% Ipotesi alta: 20,4%	Ipotesi bassa: 58,4% Ipotesi alta: 53,5%	/	/	/
Formigine,	8%	10%	67%	15%	/	/

Sassuolo, Maranello, Fiorano						
Parma	/	26% (Bici e piedi)	50%	24%	/	/
Piacenza	27%	/	51%	21%	/	/
Ravenna	9,2%	18,8%	59,5%	9,3%	3,2%	/
Reggio Emilia	/	/	52%	/	/	/
Rimini	50% spostamenti sostenibili (piedi, bici, tpl) + 50% auto+moto come da PAIR					



Dove non presenti tutte le categorie di mezzi di spostamento, queste sono state accorpate (vedere quindi tabella precedente per i dettagli).

SISTEMA CICLABILITÀ A CONFRONTO

CITTA'	Rete ciclabile (km) STATO ATTUALE	Rete ciclabile (km) SCENARIO DI PIANO	N. bici in bike sharing STATO ATTUALE	N. bici in bike sharing SCENARIO DI PIANO
Città metropolitana di Bologna	930 km (0,96 m/ab)	969 km	/	/
Carpi	34,455 km (0,48 m/ab)	133,025 km* (1,85 m/ab**)	/	/
Cesena	/	/	/	/
Faenza	48,98 km (2017) (0,83 m/ab)	70,2 km (1,2 m/ab)	106	/
Ferrara	168 km*** (1,27 m/ab**)	233 km (1,5 m/ab)	/	/

Forlì	102 km (0,86 m/ab)	192 km (1,6 m/ab)	/	/
Modena	227 km (1,22 m/ab)	309 km (1,7 m/ab)	352	/
Formigine, Sassuolo, Maranello, Fiorano	128 km (1,17 m/ab)	164 km (1,50 km/ab)	/	/
Parma	125,5 km (0,66 m/ab)	296 km Target PAIR (1,5 m/ab)	256	556
Piacenza	/	/	/	/
Ravenna	134 km (0,8 m/ab)	238 km (1,5 m/ab)	/	/
Reggio Emilia	383 km (1,5 m/ab)	403 km (2,34 m/ab**)	0	400
Rimini	96 km (0,64 m/ab)	220 km (1,5 m/ab come da PAIR)	/	/

* di cui 97,075 di piste ciclabili e 35,95 di rete ciclo-pedonale diffusa

**dati ricavati rapportando i km previsti per la popolazione al 2018

***dato che discosta da quanto si può leggere nella Relazione riassuntiva in quanto in questo caso sono escluse le piste ciclabili non finite, ma solo appaltate

AREE 30 – PEDONALI-ZTL

CITTA'	Estensione aree pedonali STATO ATTUALE	Zone "30" STATO ATTUALE	Estensione ZTL STATO ATTUALE	Estensione aree pedonali SCENARIO PIANO	Zone "30" SCENARIO PIANO	Estensione ZTL SCENARIO PIANO
Città metropolitana di Bologna	110100 m ²	18 km ²	3 km ²	165600 m ²	/	/
Carpi	25.754 m ²	4.882.940 m ²	4.991 m ²	25.754 m ²	4.380.824 m ²	75.287 m ²
Cesena	/	/	/	/	/	/
Faenza	/	/	/	20% del centro storico (0,2 km ²)	40% dell'area cittadina	0,7 km ²
Ferrara	5 ha	3.5 km ²	1.3 km ²	23 ha	100% del centro storico	4.5 km ²
Forlì	27 m ² *	5.804 m ² *	/	31,8 m ² *	10.556 m ² *	/
Modena	/	107,64 km	0,75 km ²	+ 40% (16.022 mq)	314 km (+125%)	1,18 km ² (94% centro storico)
Formigine, Sassuolo, Maranello, Fiorano	/	/	/	Formigine: 20% del centro storico (+0%)	/	Formigine: 71% del centro storico

				Sassuolo: 19% del centro storico (+87%)		(+247%) Sassuolo: 52% del centro storico (+39%)
Parma	20% del centro storico	15 km	1,14 km ²	23% del centro storico	76 km	~ 100% del centro storico
Piacenza						
Ravenna	10% del CS (escluse ZTL)	7,6% dei centri abitati (escluse ZTL)	34% del CS	23% del CS (escluse ZTL)	15% dei centri abitati (escluse ZTL con prevalenza residenziale)	84% del CS (96% considerando zone di protezione)
Reggio Emilia	20.9 % del centro storico	120 km	44.8% del centro storico	21% del centro storico	/	90% del centro storico
Rimini	158 m ² *	46,3 km ² *	/	248 m ² *	48 km ² *	/

*migliaia di metri quadri

INVESTIMENTI NECESSARI AGLI OBIETTIVI DI PIANO

CITTA'	Totale Investimenti [€]	Ciclabilità [€]	Pedonalità [€]	Zone 30 [€]	TPL [€]	Rete viaria [€]	Logistica [€]	Altro [€]
Città metropolitana di Bologna	2.062 milioni	158 milioni	/	/	/	208 milioni	/	/
Carpi	122.665.000	21 milioni	100 milioni Isole ambientali	450 mila	1.015 milioni	/	/	/
Cesena	/	/	/	/	/	/	/	/
Faenza	39.000.000	24.750.000	420.000 (comprende anche ZTL)		6.944.108	/	/	/
Ferrara	78.900.000	15.3 milioni	1.1 milioni	/	6.5 milioni	/	/	56 milioni (ZTL-LEZ-sosta)
Forlì	67.500.000	/	/	/	/	/	/	/
Modena	777.000.000	95.000.000			/	682.000.000	/	/
Formigine, Sassuolo, Maranello, Fiorano	64.820-72.610	25.290 - 28.350	/	/	11.170 - 11.780	27.200 - 31.200	/	/
Parma	160.136.000	17.945.000	1.740.000	7.086.000	73.770.000	31.470	/	/

					0	.000		
Piacenza	82.650.000	18 milioni	/	7.4 milioni	16 milioni	20.90 milioni a carico del Comune su un totale di 74,24 milioni	0.45	19.9 milioni (ZTL-LES-Emobility-regolamentazione sosta)
Ravenna	52.700.000	12.535.000	30.000	440.000	2.055.000	/	400.000	/
Reggio Emilia	84.183.500	53.273.500				29,61 milioni	1.3 milioni	I costi per soste e ZTL sono inseriti nel complesso di Mobilità sostenibile (ciclabilità - Pedonalità - TPL - Zone 30)
Rimini	243.350.000	/	/	/	/	/	/	/

Le informazioni sono state riportate nel tentativo di uniformare voci espresse diversamente all'interno dei vari piani. Dove non specificate, le voci potrebbero essere inserite all'interno di altre categorie.