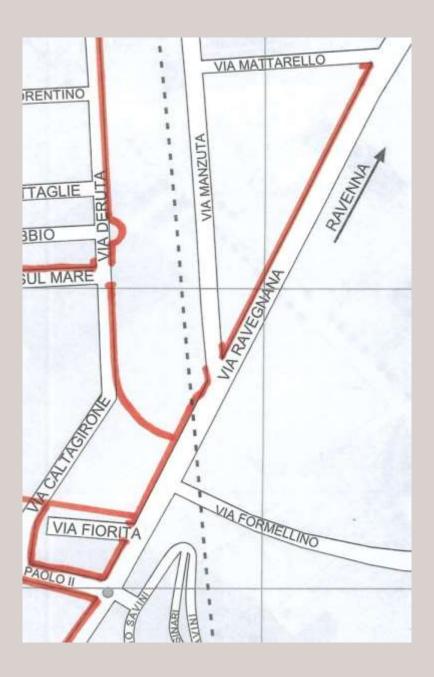
In bici per Faenza Oggi e domani

Convegno sulla ciclabilità Faenza 12 Ottobre 2019

Osservazioni sulle piste ciclabili a Faenza

Zona E

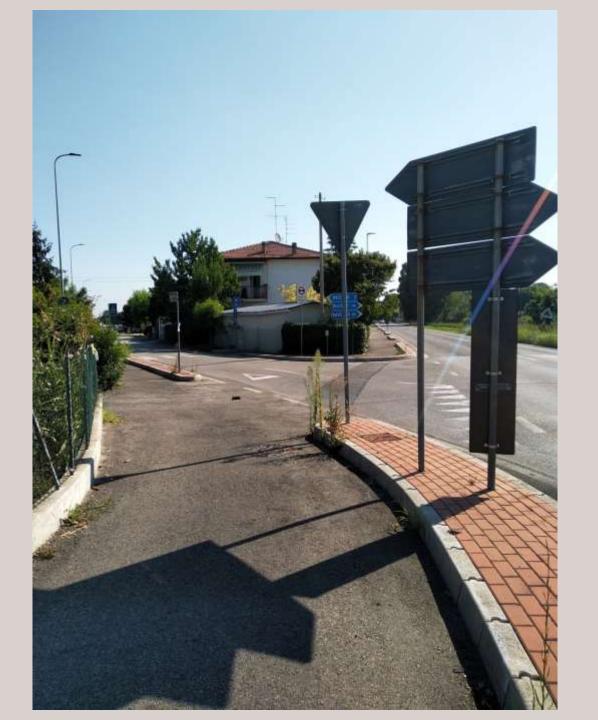
E1 - Via Ravegnana - Da intersezione via Mattarello a Rotonda Giovanni Paolo II

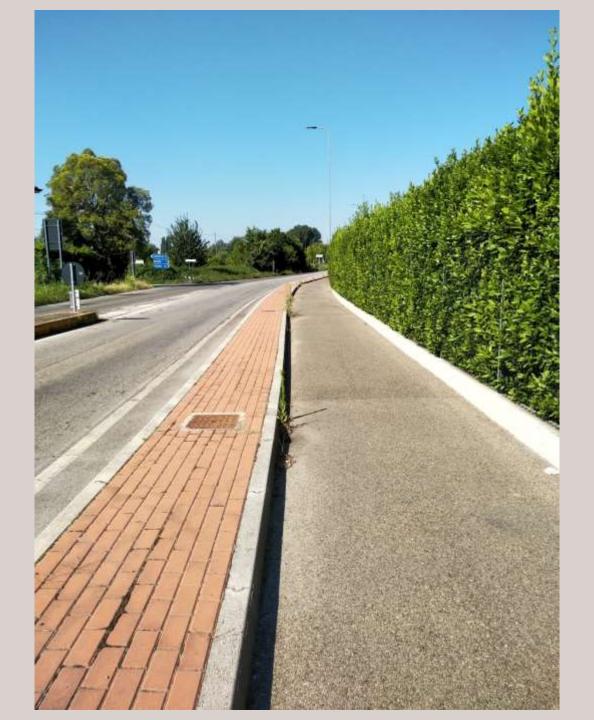


- All'intersezione con via Manzuta attraversamento disallineato e solo pedonale.
- Asfalto eccellente.



- Attraversamenti solo pedonali e dove incrocia Via Manzuta è troppo disallineato.
- Muretto che separa la pista ciclopedonale alla corsia delle auto troppo spesso, toglie spazio utile alla ciclabile.
- Dal passaggio a livello, ostacoli posti al centro della ciclabile, obbligano a scendere dalla bici anche quando il passaggio per le auto è consentito.



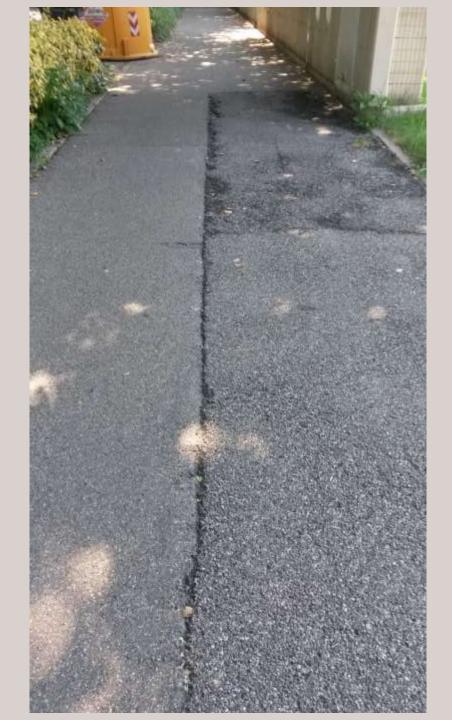




E2 - Via Giovanni Paolo II



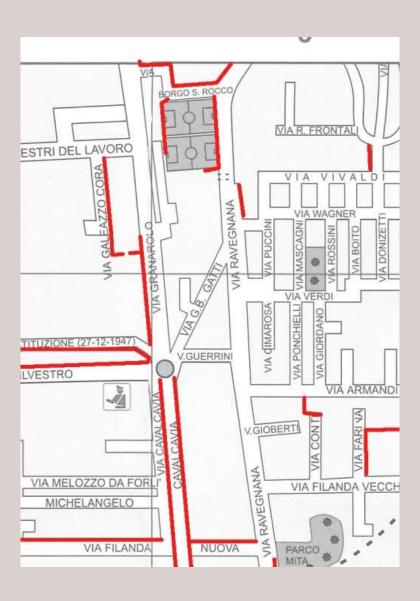
- In prossimità scuola dell'infanzia Sacro Cuore breve tratto ricostruito sgretolato.
- Tutti gli attraversamenti sono pedonali.
- Ottimo tratto Via Caltagirone.





• Situazione rimasta invariata.

E3 - Via Ravegnana -Zona Borgo San Rocco



 Asfalto dissestato sia in ciclabile che nelle corsie per le auto.

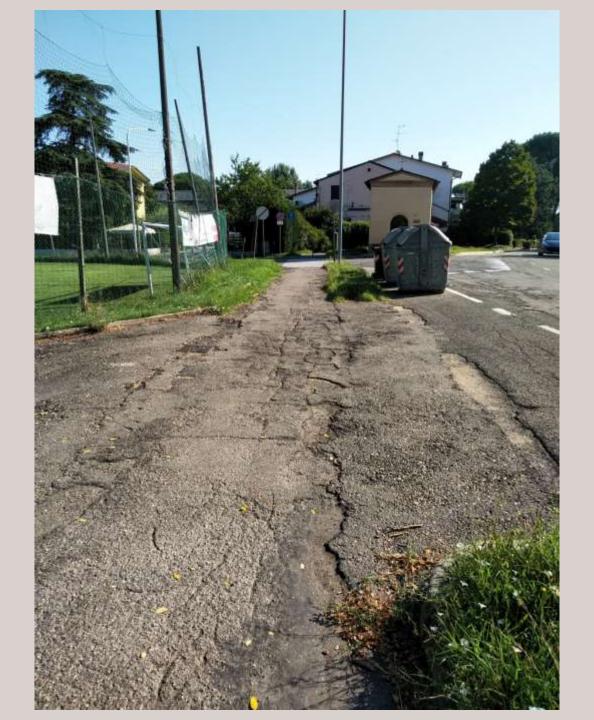








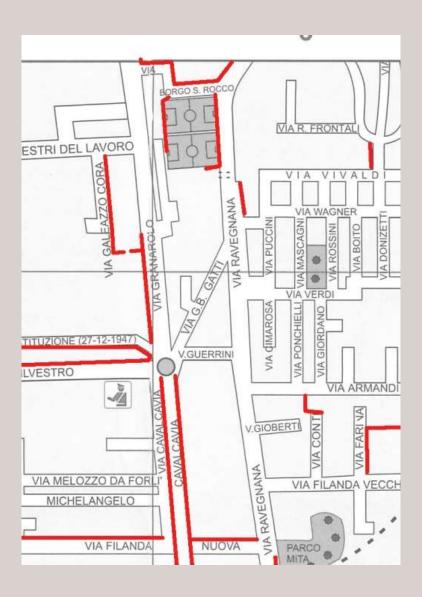
- Asfalto dissestato sia in ciclabile che nelle corsie per le auto.
- Sistemate alcune buche pericolose e ripassata la segnaletica orizzontale ma gli attraversamenti sono rimasti esclusivamente pedonali.







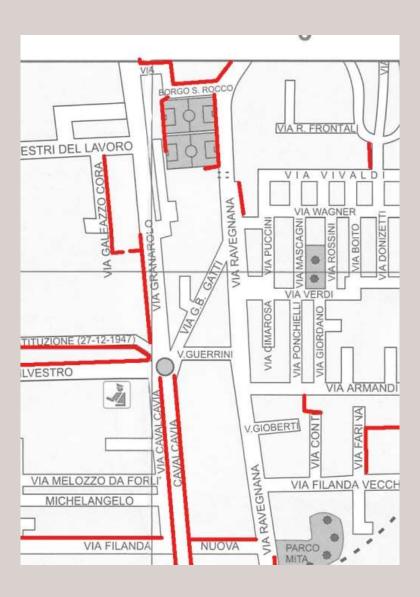
E4 – Borgo San Rocco



Ciclabile troppo stretta. Buono un attraversamento ciclabile.

• Situazione rimasta invariata.

E5 - Via Borgo San Rocco - Tratto finale Ciclopedonale Granarolo-Faenza



 Il tratto che costeggia il campo da calcio presenta asfalto sollevato dalle radici in diversi punti.



• Situazione rimasta invariata.

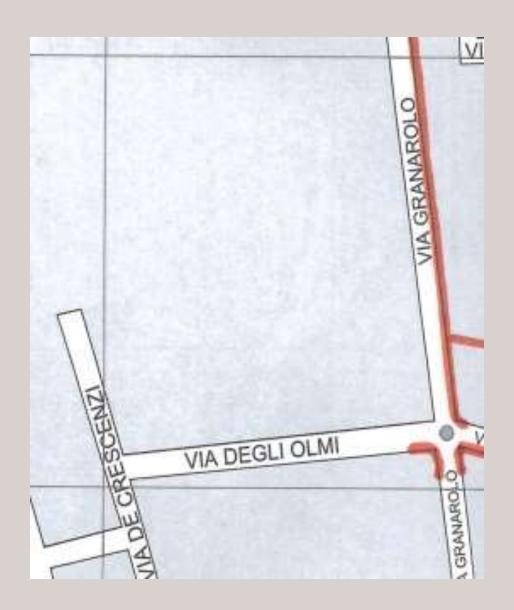
E6 - Via Granarolo, Via Maestri del Lavoro



- Bel tratto pavimentato che collega Conad Filanda con via Maestri del Lavoro.
- Parchetto trascurato con fontana non attiva.

• Situazione rimasta invariata. Qualche piastrella rotta.

E7 - Via Granarolo, Rotonda della Balena



- Provenendo da Via degli Olmi in direzione Conad Filanda, la ciclabile si interrompe senza segnalazione.
- Sistemando il manto stradale la si potrebbe prolungare tranquillamente fino a Via Maestri del Lavoro.



• Situazione rimasta invariata.

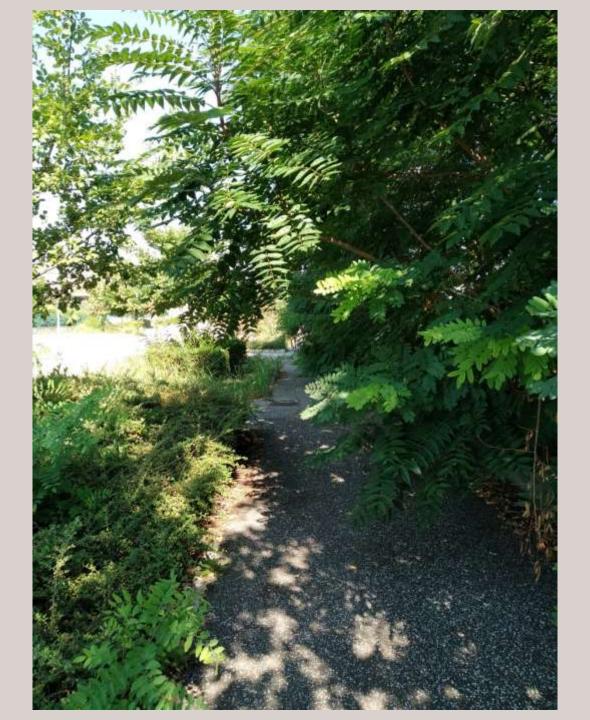
E8 - Via Gubbio (zona industriale nei pressi di Comet)



 Trascurata e non presente cartello inizio/fine ciclopedonale da Comet.

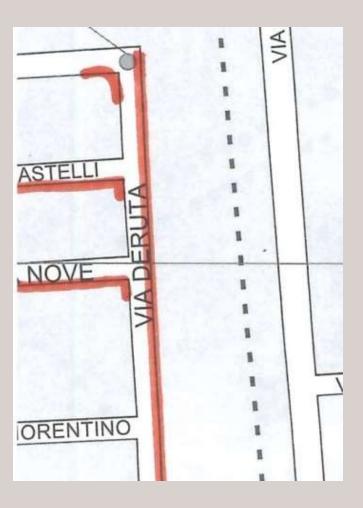


- Vegetazione incolta peggiorata rispetto scorsa segnalazione.
- Cartello attraversamento pedonale abbattuto.
- Mancano sempre i cartelli inizio/fine ciclopedonale lato Comet.



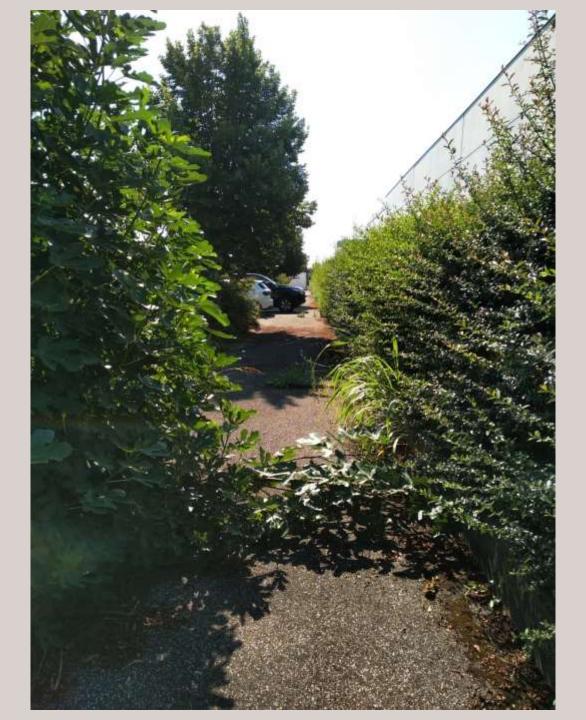


E9 – Via Castelli

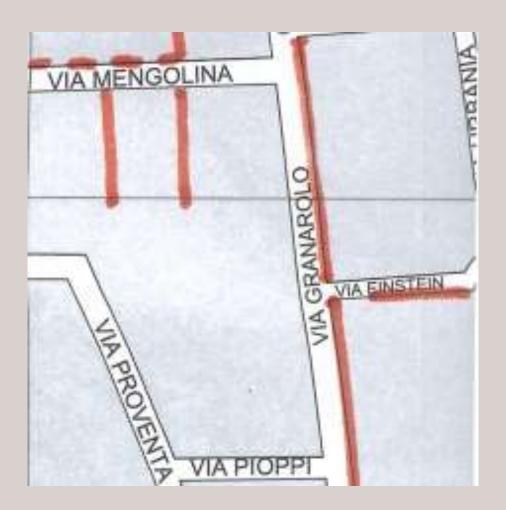


Mancano cartelli inizio/fine pista.

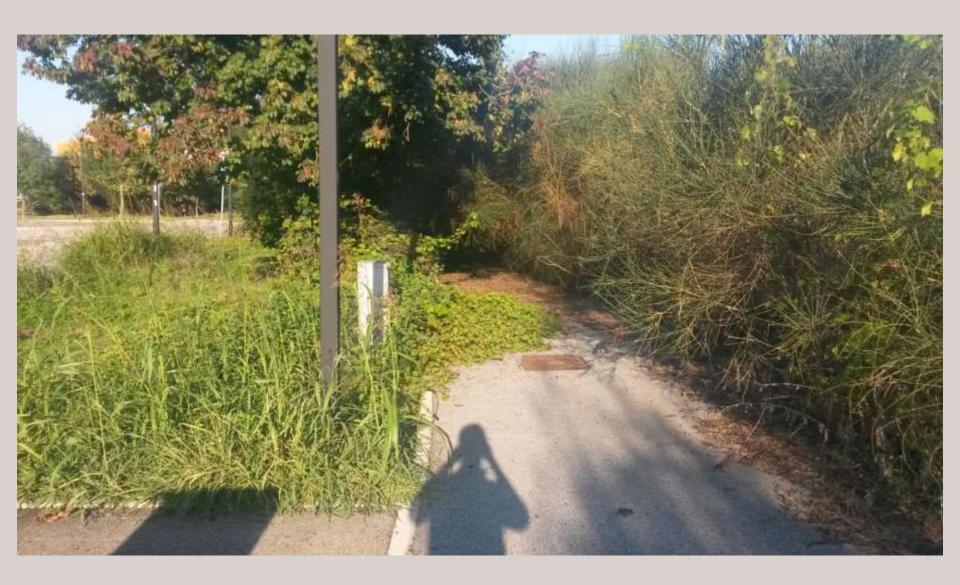
• Situazione rimasta invariata ma più trascurata.



E10 – Via Einstein

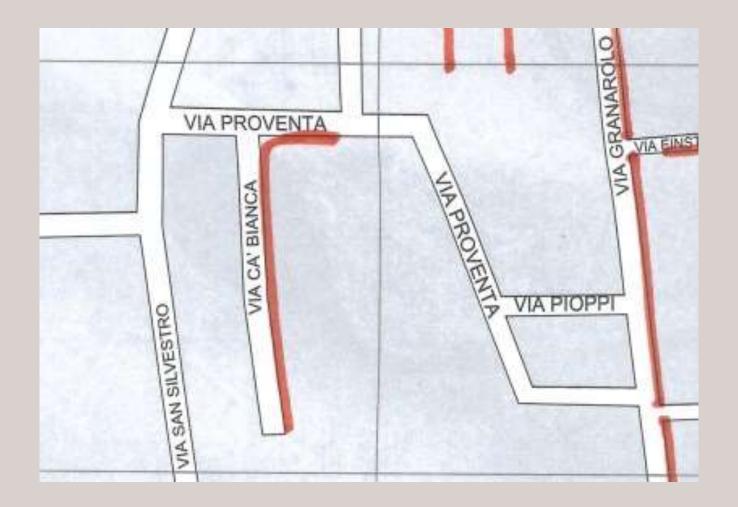


Tratta divorata dalla vegetazione incolta.



 Tratta sempre più divorata dalla vegetazione e non si capisce dove finisce.

E11 - Via Proventa, Via Ca' Bianca



- Tratto dissestato e privo di rampa d'accesso in Via Proventa.
- Tratta divorata dalla vegetazione in Via Ca' Bianca ed al termine il palo di sostegno con cartello ciclabile ha ceduto.



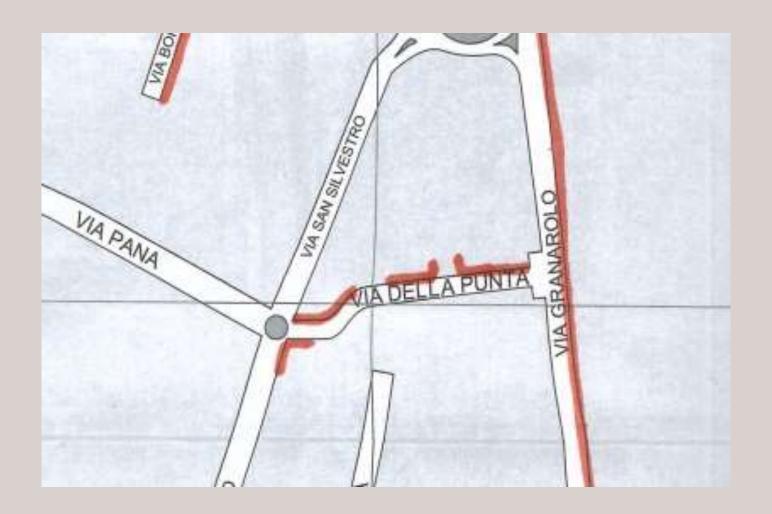






- Tratto Via Proventa riasfaltato ma non inserita rampa d'accesso nonostante, secondo la segnaletica verticale, sia considerata pista esclusivamente ciclabile.
- Tratta rimasta trascurata in Via Ca' bianca ed il cartello abbattuto al termine della tratta non è stato ripristinato ma rimosso.

E12 – Via Punta



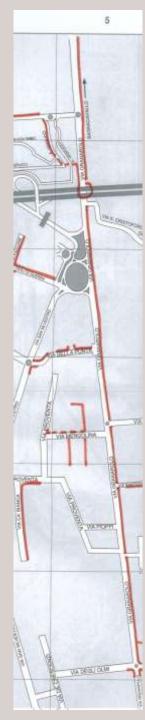
 Asfalto ben fatto, attraversamenti non ciclabili e segnaletica verticale inizio/fine ciclopedonale assente lato Via San Silvestro.

 Situazione rimasta invariata. Vegetazione incolta trascurata invade parti di pista.





E13 - Ciclopedonale Granarolo, Faenza



 Già segnalata precedentemente, la tratta presenta numerose problematiche come manto stradale dissestato causa radici degli alberi, attraversamenti non ciclabili, tratto cavalcavia autostradale interrotto, attraversamento animali selvatici causa vegetazione incolta e illuminazione pubblica incompleta.

 Tutti gli attraversamenti sono non ciclabili, manto stradale dissestato causa radici peggiorato rispetto segnalazione precedente, tratto cavalcavia autostradale ancora interrotto con obbligo di dirigersi verso la rotonda ancora presente (per chi viene da Granarolo), spesso la vegetazione incolta riduce il passaggio e la visibilità, illuminazione pubblica incompleta.

