

# **In bici per Faenza Oggi e domani**

Convegno sulla ciclabilità

Faenza 12 Ottobre 2019

# Osservazioni sulle piste ciclabili a Faenza

**Zona D**

D1 - Via San Silvestro,  
tratto di fronte Polizia



# Osservazioni Agosto 2018

- Manca segnaletica orizzontale in un attraversamento ciclopedonale (Allegato A9).



# Osservazioni Agosto 2019

- Manca segnaletica orizzontale in un attraversamento ciclopedonale (Allegato: D1).





D2 – Via Filanda Nuova



# Osservazioni Agosto 2018

- Qualche dissesto nella tratta vicina al sottopassaggio ciclabile, ma poi prosegue in maniera più fluida.
- Ottima la scelta di inserire tutti gli attraversamenti ciclabili dove la pista si interseca con altre traverse. Solamente uno non è segnalato (Allegato A17).



# Osservazioni Agosto 2019

- Qualche dissesto nella tratta vicina al sottopassaggio ciclabile ma poi prosegue in maniera più fluida.
- Dove la pista si interseca con altre traverse, gli attraversamenti sono prevalentemente di tipo ciclo-pedonali.
- Con Via Biasola (via molto piccola) gli attraversamenti sono solo pedonali e non ciclo-pedonali (Allegato: D2).

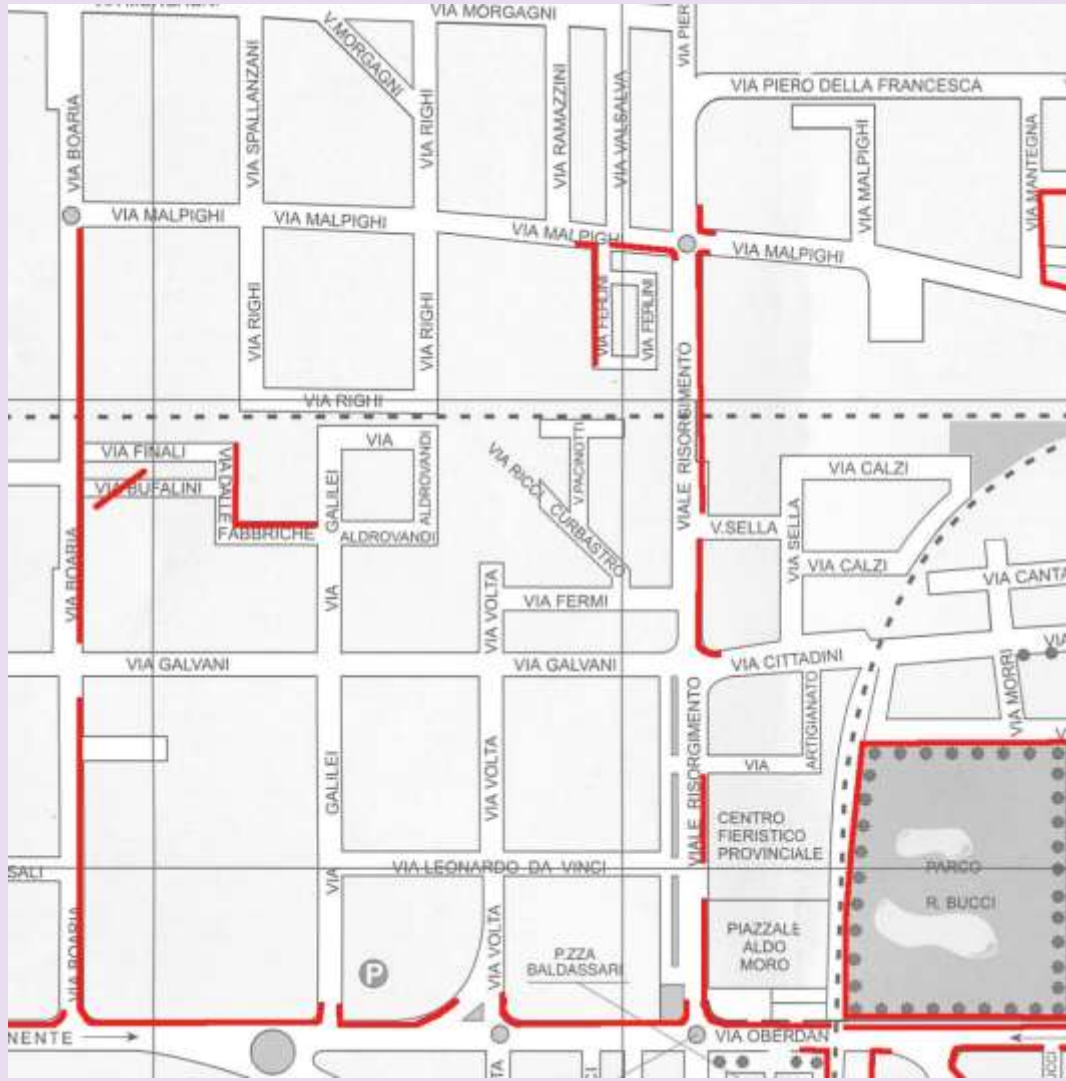
# Proposte

- Rendere anche gli attraversamenti con la piccola Via Biasola ciclo-pedonali e non esclusivamente pedonali.





D3 - Via Malpighi, Via  
Mantegna e Via Boaria



# Osservazioni Agosto 2018

- Tratta assente che sarebbe molto utile a collegare il percorso di via Filanda Nuova con quello di via Boaria.

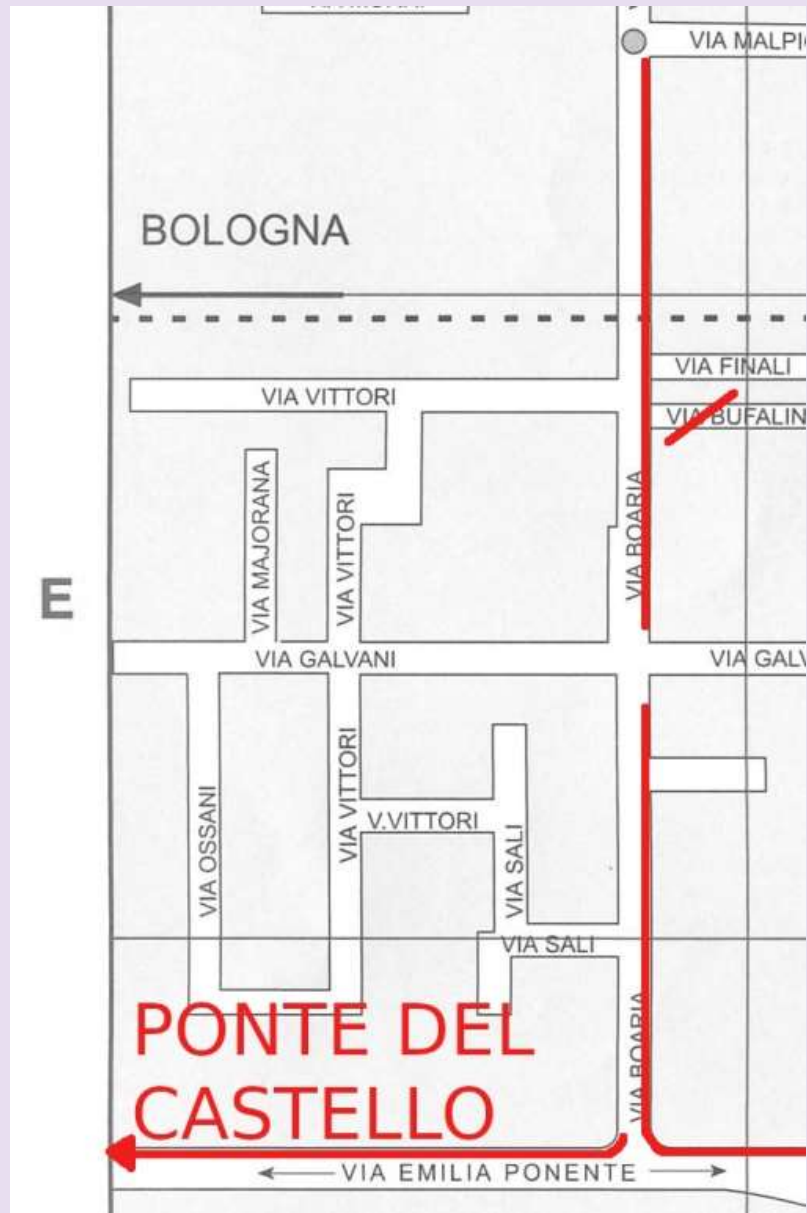
# Osservazioni Agosto 2019

- Tratta assente ma molto frequentata da ciclopeditoni che vanno verso il proprio posto di lavoro nella zona Industriale di Via Boaria.

# Proposte

- Sarebbe molto utile collegare il percorso di via Filanda Nuova con quello di via Boaria per tutelare la sicurezza dei ciclo-pedoni che vanno e tornano da lavoro.

D4 - Via Boaria,  
Via Emilia Ponente



# Osservazioni Agosto 2018

- Attraversamento ingresso distributore di metano non segnalato, né con strisce pedonali né con ciclabili (Allegato A23).
- Attraversamento distributore Esso ciclabili ma con fondo disconnesso (Allegati A22-A23).
- Via Emilia Ponente, attraversamenti non ciclabili nelle intersezioni con via Galilei, via Volta e Via Risorgimento.







# Osservazioni Agosto 2019

- Attraversamento ingresso distributore di metano non segnalato né con strisce pedonali né ciclabili.
- Via Emilia Ponente, attraversamenti solo pedonali nelle intersezioni con via Galilei, via Volta e Via Risorgimento (Allegato: D4).



D5 - Via Malpighi, Rotonda  
di Via Risorgimento



# Osservazioni Agosto 2018

- Per come è stata impostata attualmente manca segnaletica verticale indicante la fine della pista (Allegato B2).
- Da come si presenta si intende che il percorso non si interrompe ma l'attraversamento è esclusivamente pedonale.





# Osservazioni Agosto 2019

- Mancante la segnaletica verticale indicante la fine della pista.
- Da come si presenta si intende che il percorso non si interrompe, ma nonostante ciò l'attraversamento è esclusivamente pedonale (Allegato: D5).

# Proposte

- Occorre correggere l'errore, già segnalato nel 2018, ma non sistemato.



D6 - Via Risorgimento,  
Via Cittadini



# Osservazioni Agosto 2018

- Sottopasso con manto stradale dissestato.
- Manca attraversamento ciclabile nell'intersezione con Via Sella e finisce da Senzani Brevetti contromano per chi arriva da Via Risorgimento.

# Osservazioni Agosto 2019

- Sottopasso ciclopedonale con manto stradale dissestato.
- Manca attraversamento ciclabile nell'intersezione con Via Sella e finisce da Senzani Brevetti contromano per chi arriva da via Risorgimento.
- Carreggiata automobili perfettamente rifatta mentre ciclopedonale danneggiata (Allegati: D6a-D6b-D6c-D6d).

# Proposte

- Ripassare anche il manto stradale della ciclopedonale.
- Risolvere il problema di Via Dal Pozzo, estremamente pericoloso e scomodo, anche solo facendo delle strisce pedonali che autorizzino il ciclopedone ad attraversare la carreggiata e passare quindi nel giusto senso di marcia.











D7 - Via Risorgimento,  
Zona Fiera



# Osservazioni Agosto 2018

- Provenendo da Via Oberdan la pista si interrompe prima dell'ingresso del parcheggio Fiera e non presente alcun cartello indicante la fine di tale pista (Allegato B9).
- Tutta la tratta da rotonda 1° Maggio a Via Cittadini è frammentata ed incompleta.



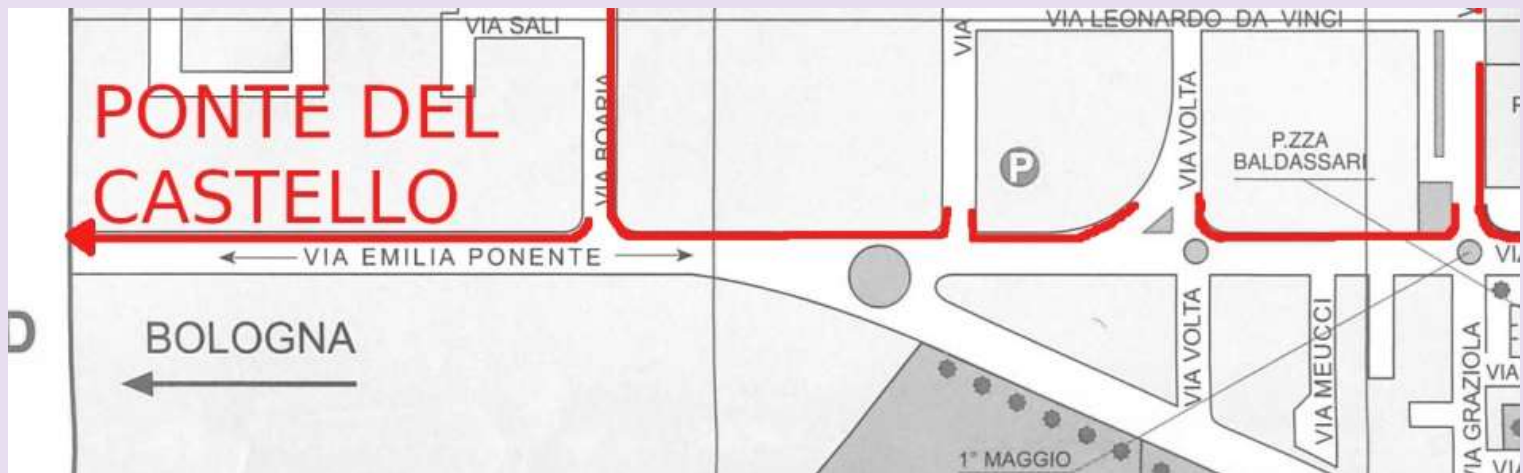


# Osservazioni Agosto 2019

- Provenendo da Via Oberdan la pista si interrompe prima dell'ingresso del parcheggio Fiera e non è presente nessuna segnaletica (né orizzontale né verticale) che indichi in maniera univoca che è terminata la pista.
- Dal 2018 è stato ripassato il dare la precedenza per le auto ripetendo l'errore.
- La tratta da rotonda 1° Maggio a Via Cittadini è fortemente frammentata ed incompleta (Allegato: D7).



D8 – Via Emilia Ponente



# Osservazioni Agosto 2018

- Spesso interrotta ed asfalto dissestato (Allegati B3-B4-B5-B6-B7-B8).
- Poco scorrevole ed in alcuni punti è troppo stretta rispetto la larghezza dell'intera strada.
- Spazio recuperabile dalla riduzione delle aiuole spartitraffico.















# Osservazioni Agosto 2019

- Spesso attraversamenti esclusivamente pedonali ed asfalto dissestato.
- Piccole riparazioni dopo le segnalazioni del 2018 (Allegati: D8a-D8b-D8c-D8d-D8e).

# Proposte

- In generale la pista ciclopedonale che va direzione Castel bolognese a fianco alla Via Emilia risulta poco scorrevole ed in alcuni punti troppo stretta rispetto la larghezza dell'intera strada.
- Spazio recuperabile dalla riduzione delle aiuole spartitraffico?











