

In bici per Faenza Oggi e domani

Convegno sulla ciclabilità

Faenza 12 Ottobre 2019

Osservazioni sulle piste ciclabili a Faenza

Zona C

C1 – Via Caldesi, Via Roma,
zona Stazione ferroviaria



Osservazioni Agosto 2018

- Attraversamenti non ciclabili e nel tratto che passa sotto al ponte del cavalcavia, rampa d'accesso decentrata (Allegati A10-A11).





Osservazioni Agosto 2019

- Attraversamenti non ciclabili e nel tratto che passa sotto al ponte del cavalcavia, rampa d'accesso decentrata (Allegati: C1a-C1b).





C2 – Viale Baccharini

Osservazioni Agosto 2018

- Tutti gli attraversamenti non sono ciclabili.
Presenti diverse buche lungo il viale.

Osservazioni Agosto 2019

- Tutti gli attraversamenti non sono ciclabili. Presenti diverse buche lungo il viale.
- All'incrocio con Viale IV Novembre cartello sbagliato e obbligo pedoni non ciclisti e pedoni. All'incrocio con Corso Mazzini sotto il cartello di divieto di accesso per senso unico, manca il pannello integrativo con scritto "escluso biciclette" (Allegati: C2a-C2b-C2c).







C3 – Viale Tolosano

Osservazioni Agosto 2018

- Asfalto in ottimo stato, manca solo attraversamento ciclabile all'intersezione con via Martiri Ungheresi.

Osservazioni Agosto 2019

- Asfalto in discreto stato, manca solo attraversamento ciclopedonale all'intersezione con via Martiri Ungheresi (Allegato: C3).



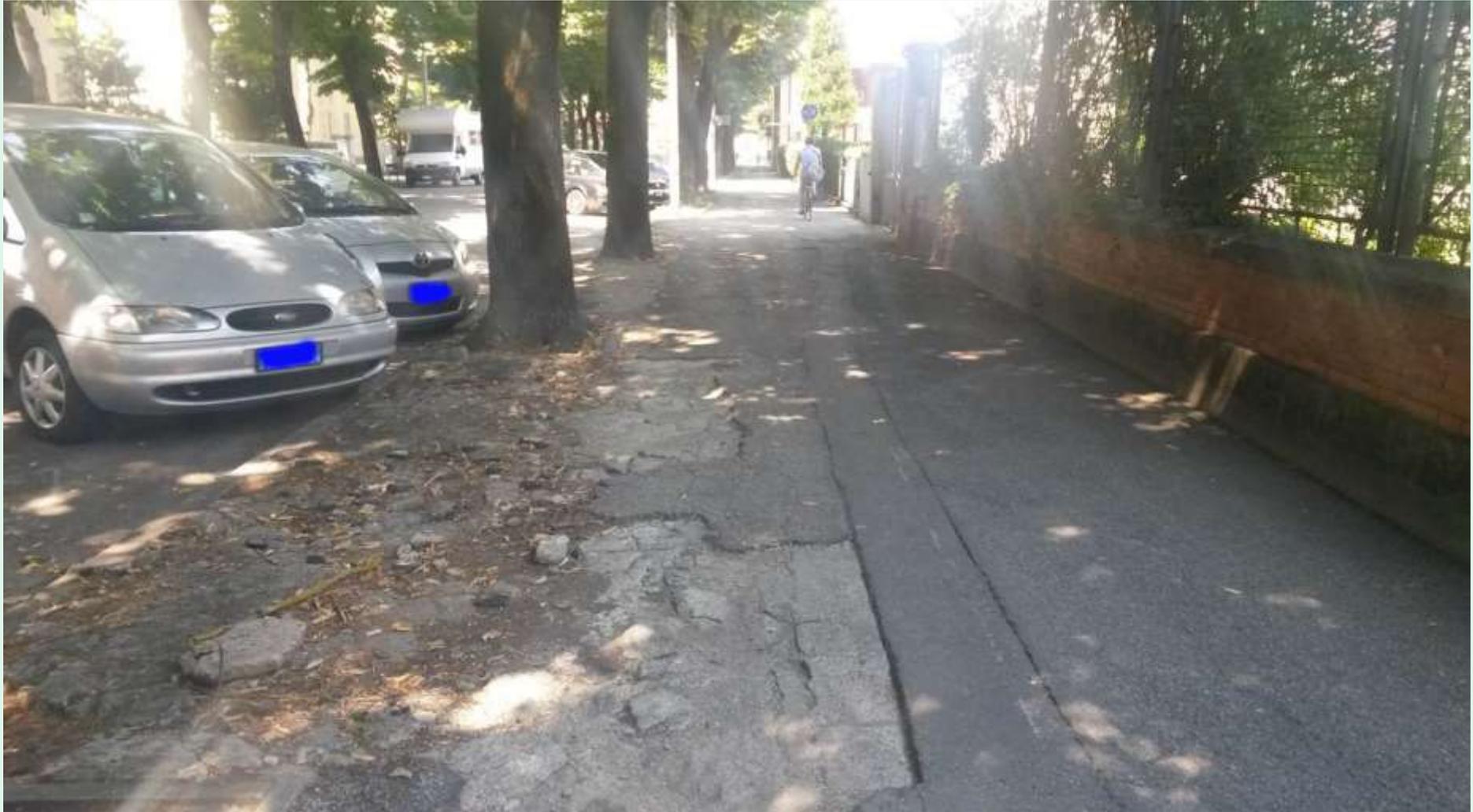
C4 – Via Zambrini



Osservazioni Agosto 2018

- Ciclabile affiancata a pedonale in entrambi i lati della strada con fondo stradale molto dissestato e pericoloso soprattutto sul lato scuola (Allegati A12-A13).





Osservazioni Agosto 2019

- Molto Critica. Ciclabile affiancata a pedonale in entrambi i lati della strada con fondo stradale molto dissestato e pericoloso soprattutto sul lato scuola.
- Segnaletica orizzontale che dovrebbe dividere la zona pedonale da quella ciclabile assolutamente cancellata.
- Buche notevoli nella curva che la collega con via Goffredo Mameli.
- Con via Farini manca la segnaletica Verticale (Allegati: C4a-C4b-C4c-C4d).

Proposte

- Percorso assolutamente molto critico, ma frequentato dato la vicinanza delle Scuole Tolosano.









C5 – Via Mameli



Osservazioni Agosto 2018

- Ciclabile affiancata a pedonale in entrambi i lati della strada con fondo stradale molto dissestato e pericoloso soprattutto sul lato scuola (Allegati A12-A13).
- Buche notevoli nella curva che la collega con via Goffredo Mameli (Allegato A14).
- Nella parte finale di via Mameli la segnaletica orizzontale, che serve a separare la pista con il parcheggio, scompare confondendo automobilisti e motociclisti che invadono la ciclabile (Allegato A15).





Osservazioni Agosto 2019

- Nella parte finale di via Mameli la segnaletica orizzontale, che serve a separare la pista con il parcheggio, scompare confondendo automobilisti e motociclisti che invadono la ciclabile

C6 – Corso Garibaldi



Osservazioni Agosto 2018

- Cartello che impone l'utilizzo della ciclabile nonostante l'asfalto sia dissestato (Allegato A16).
- Una miglioria da tenere in considerazione, dato che in quel punto la ciclabile si limita solamente a coprire il tratto che va da Viale IV Novembre a Via Oriani, sarebbe quella di utilizzare il lato opposto, ovvero quello che interseca Via Camangi e costeggia l'ingresso del Conad. In questo modo si collegherebbe con la pista proveniente da Via Caldesi, con il sottopassaggio ciclabile e con l'incrocio di Viale delle Ceramiche - Viale IV Novembre.
- Sarebbe utile proseguire il percorso sempre sullo stesso lato anche per Viale delle Ceramiche per poi passare sul lato opposto per imboccare la ciclabile già esistente che passa sul fiume Lamone.



Osservazioni Agosto 2019

- Cartello che impone l'utilizzo della ciclabile nonostante l'asfalto sia dissestato (Allegato: C6).

Proposte

- Una miglioria da tenere in considerazione, dato che in quel punto la ciclabile si limita solamente a coprire il tratto che va da Viale IV Novembre a Via Oriani, sarebbe quella di utilizzare il lato opposto ovvero quello che interseca Via Camangi e costeggia l'ingresso del Conad. In questo modo si collegherebbe con la pista proveniente da Via Caldesi, con il sottopassaggio ciclabile e con l'incrocio di Viale delle Ceramiche - Viale IV Novembre.
- Sarebbe utile proseguire il percorso sempre sullo stesso lato anche per Viale delle Ceramiche per poi passare sul lato opposto per imboccare la ciclabile già esistente che passa sul fiume Lamone



C7 – Via Oberdan



Osservazioni Agosto 2018

- Per chi arriva da via Emilia ponente, la pista interrotta sul passaggio a livello mette a disagio chi deve attraversare la ferrovia contromano perché manca attraversamento ciclabile (Allegato A18-A19).
- Ben fatto il perimetro del parco con asfalto ben curato ed attraversamenti ciclabili. Forse le tre corsie ciclabili presenti sono eccessive.





Osservazioni Agosto 2019

- Per chi arriva da via Emilia ponente, la pista interrotta sul passaggio a livello mette a disagio chi deve attraversare la ferrovia in quanto ci si trova contromano, manca l'attraversamento ciclabile.
- Ben fatto il perimetro del parco con asfalto discreto ed attraversamenti ciclabili. La segnaletica orizzontale è molto consumata.
- Nel tratto di ciclabile in via Oberdan, dove si incrocia via Carducci e via Giovanni XXIII, la segnaletica orizzontale è stata messa solo in una direzione, il ciclopeditone non sa quindi che termina la pista (Allegati: C7a-C7b-C7c-C7d).









C8 – Via San Giuliano



Osservazioni Agosto 2018

- Breve corsia ciclabile percorribile solamente per un verso (Allegato C6).



Osservazioni Agosto 2019

- Breve corsia ciclabile percorribile solamente per un verso (da Corso Mazzini al Parco del Tondo) (Allegato: C8).

Proposte

- Corsia utilizzata anche dagli utenti che vengono dal Parco del Tondo e vanno verso Corso Mazzini, quindi nella direzione opposta alla freccia, occorre regolamentare meglio le direzioni.



C9 - Corso Mazzini (da Via
Cavour a Via San Giuliano)

Osservazioni Agosto 2018

- Ciclabile assente nella tratta da via Cavour a via San Giuliano nonostante ci sia spazio sufficiente per creare una ciclabile affiancata ad una pedonale in entrambi i sensi di circolazione.
- Basterebbe regolamentarla con apposita segnaletica ed attraversamenti.

Osservazioni Agosto 2019

- Ciclabile assente nella tratta da via Cavour a via San Giuliano.

Proposte

- Nonostante ci sia spazio sufficiente per creare una ciclabile affiancata ad una pedonale in entrambi i sensi di circolazione non c'è.
- Basterebbe regolamentarla con apposita segnaletica ed attraversamenti.

C9bis - Corso Mazzini (da
Via Paradiso a Via Tolosano)



Osservazioni Agosto 2019

- Non c'è ciclopedonale nel tratto cruciale di Corso Mazzini che va dall'incrocio di Via Paradiso con Via Tolosano.
- E' presente una larga pista esclusivamente pedonale usata però assieme ai ciclisti. Asfalto e segnaletica orizzontale pessimi (Allegato: C9bis).

Proposte

- Trasformare l'esistente corsia solo pedonale in ciclopedonale.



C10 - Via Martiri Ungheresi



Osservazioni Agosto 2018

- La tratta che va da Via Tolosano a Via Manzoni è presumibilmente ciclopedonale ma non è presente la segnaletica.

Osservazioni Agosto 2019

- La tratta che va da Via Tolosano a Via Manzoni è presumibilmente ciclopedonale ma non è presente la segnaletica.

Proposte

- Occorre regolamentare la tratta usata da molti ciclisti e pedoni.