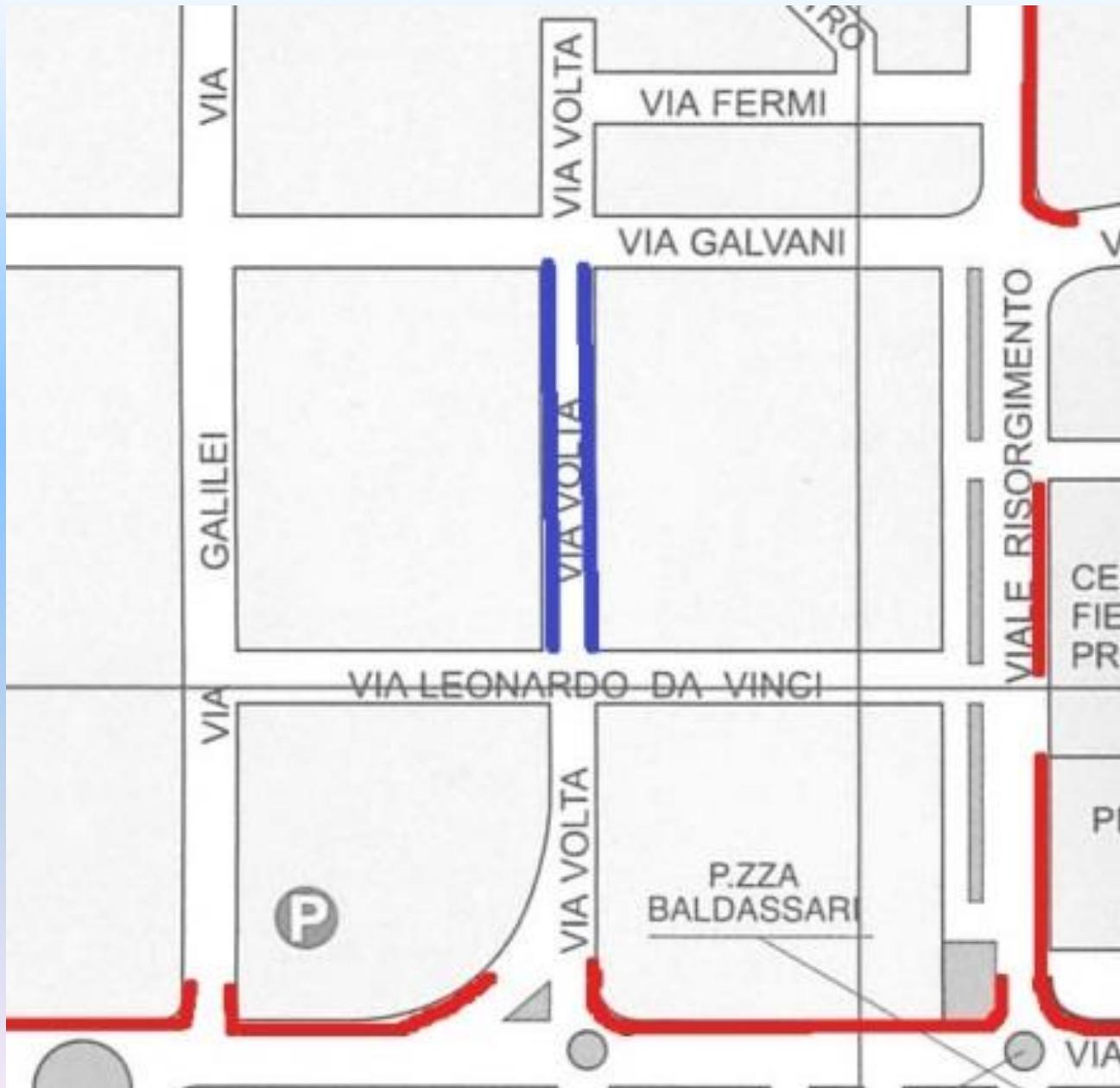


In bici per Faenza Oggi e domani

Aggiornamenti 2020

Via Volta



- La nuova pista realizzata in Via Volta interessa solo il percorso compreso tra Via L. da Vinci e Via Galvani su entrambi i lati della carreggiata.
- L'ennesimo tratto solitario.



- Come ormai consuetudine, e siamo obbligati a ripeterci, ha un inizio,



- e una fine,



- In entrambi i lati.





- Essendo un percorso misto, pedonale e ciclabile, si aggiunge alla stragrande maggioranza dei percorsi misti presenti nel comune di Faenza, rinunciando, anche questa volta, a contribuire ad un necessario riequilibrio a favore di percorsi riservati ai soli velocipedi (biciclette).



22.00 - 04.00
eccetto
residenti

Via Boaria



- La nuova realizzazione ciclabile in Via Boaria completa il percorso dall'incrocio con Via Malpighi fino a Via Convertite.
- La pista, **pedonale e ciclabile**,



- è delimitata da un **cordolo**, in coerenza con il tratto di passata realizzazione,



- ed ha comportato l'eliminazione di alcuni stalli di sosta per autoveicoli.



- La priorità riservata ai pedoni ed ai velocipedi sui veicoli in transito, in corrispondenza dell'entrata ed uscita da alcuni complessi industriali,



- sparisce all'incrocio con Via Morgagni, nelle intenzioni e negli effetti interrompendo la continuità del nuovo tratto ciclopedonale.



- Ostacolanti, a nostro parere, sono anche le soluzioni adottate negli incroci con presenza di rotonde, peraltro già segnalate in Via Baccarini.
- Nell'incrocio con Via Malpighi,



- il percorso ciclopedonale curva fino ad un passaggio pedonale, interrompendosi,



- e recuperandosi sull'altro lato della carreggiata.



- La stessa situazione, trovandosi anche in corrispondenza dell'incrocio con Via Galvani,
- ma complicata dalla vera e propria interruzione della pista,



- riesce a suddividere la pista ciclopedonale di Via Boaria in addirittura quattro porzioni.

- Infine, l'ormai consueta fine, in questo caso nell'intersezione con Via Convertite.

