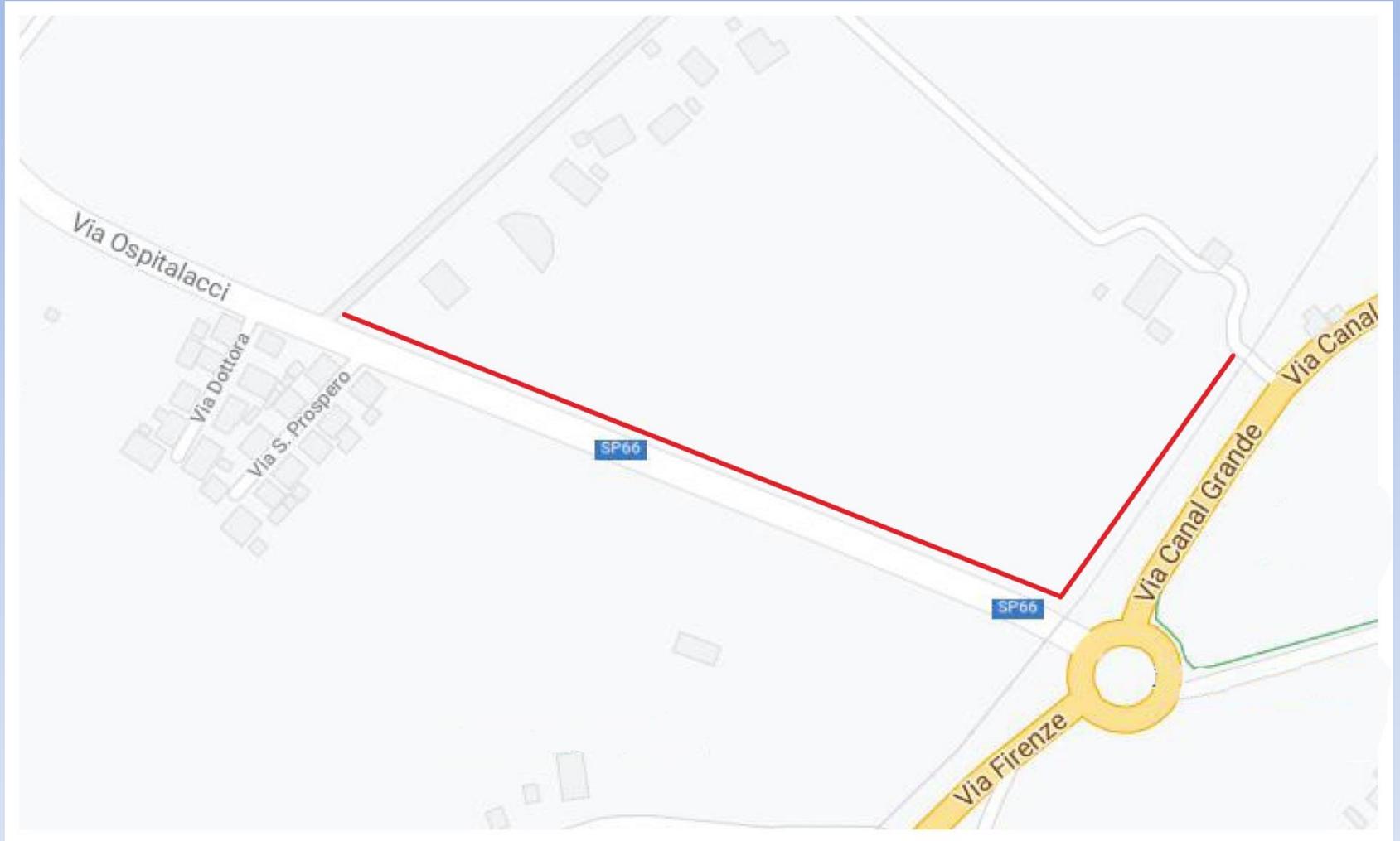


# **In bici per Faenza Oggi e domani**

Aggiornamenti 2021

**Via Ospitalacci**



- L'inizio, o la fine.



- Venendo da Via Canal Grande si può raggiungere la ciclopedonale utilizzando un attraversamento pedonale, solo pedonale.





- Il segnale della pista appare al di là del ponte ferroviario, ma bisogna sapere che esiste.





- Ciclopedonale e, trattandosi in questo caso, di un percorso situato non in centro abitato, la scelta si può ritenere corretta.

Progetto "L'Unione fa... bene: mobilità casa-scuola a piedi e in bici"

INTERVENTO REALIZZATO E FINANZIATO  
NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE  
DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

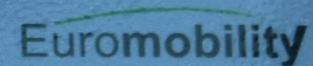


MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

REALIZZAZIONE PERCORSO CICLOPEDONALE VIA OSPITALACCI



Centro ricerche applicate  
per lo sviluppo sostenibile



- Il primo tratto.



- Il secondo tratto dopo la curva.



gennaio '22

Legambiente Lamone Faenza

17

- E l'arrivo, o l'inizio.



- Che, come capita alla quasi totalità delle piste ciclopedonali a Faenza, si interrompe senza alcuna connessione con altre ciclopedonali.





- Probabile che questa pista ciclopedonale sia stata ideata e realizzata per permettere agli abitanti del piccolo agglomerato di Via Dottora, Via San Prospero e Via Ospitalacci di raggiungere le zone centrali della città evitando la parte finale di via Ospitalacci, trafficata e a carreggiata stretta.
- Ma per quale motivo non è stato previsto un innesto sulla ciclabile di Via Canal Grande? Creando l'ennesima discontinuità che caratterizza da sempre la mobilità ciclopedonale a Faenza?
- Ragioni tecniche? O legali?